

电气化刚一出现，很多从业者就在预言，
液压系统终究会退出动力舞台，
这么多年过去了，液压非但没有退出，
还凭借其高密度动力的优势在许多领域，
尤其是机械设备领域拼杀出了一片自己的天地。

在雷萨搅拌车的各个系统中，
液压系统是最重要、最精细的工作部件，
对它的使用和维护尤其重要。

可以说液压系统就是机械的心脏，
对它的爱护一定要多加注意哦！

今天，我们就一起来学一学
液压传动系统的使用及维护。

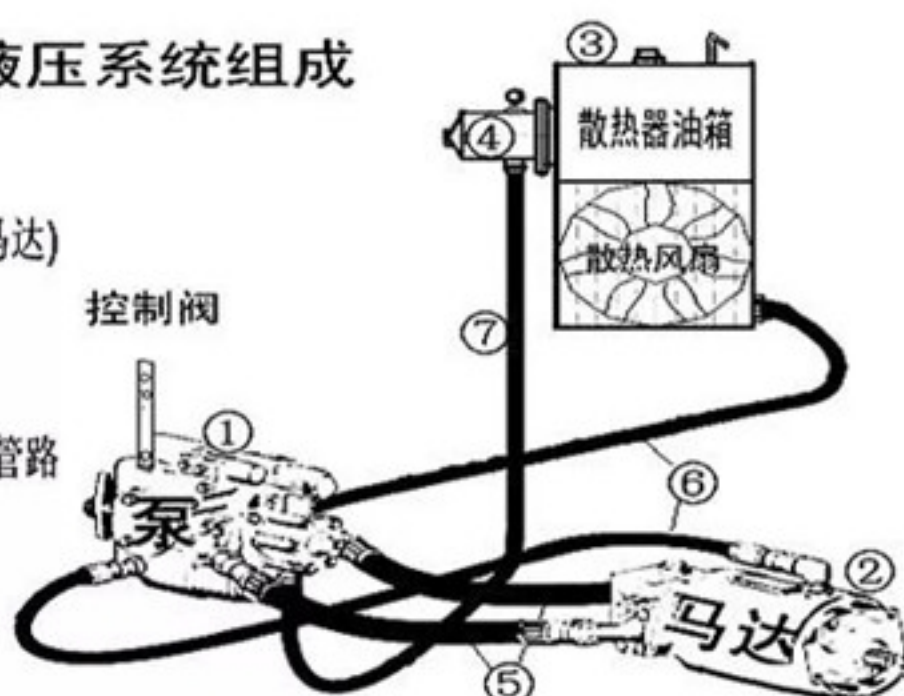


液压传动系统组成

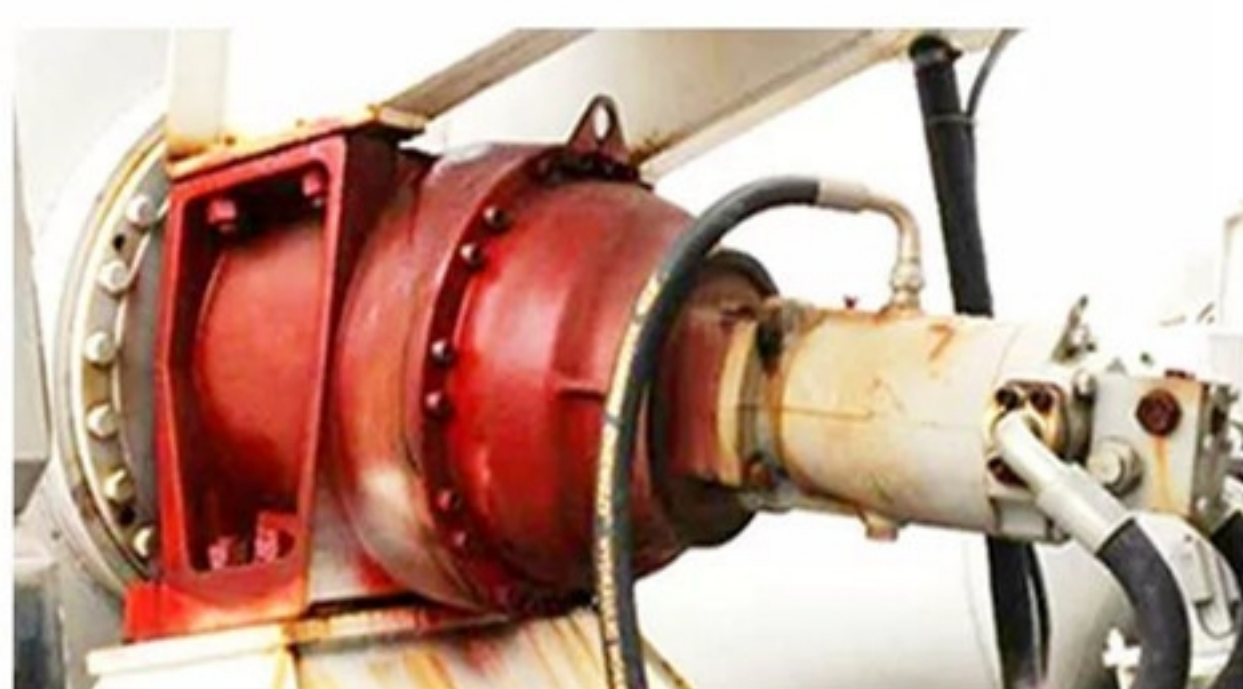
搅拌车液压传动系统为搅拌车的运转传输动力，主要包括液压泵、液压马达、减速机、油液散热器和液压管路等部件，有整体式和分体式两种。其中的重要部件您可一定要了解哟！

搅拌车液压系统组成

- ① 液压泵(变量泵)
- ② 液压马达(定/变量马达)
- ③ 散热器(冷却器)
- ④ 滤油器
- ⑤ 高压管路
- ⑥ 泵、马达壳体泄油管路
- ⑦ 补油进油管路



液压传动系统油液冷却装置：包括分体式液压系统、专用散热器。在冷却装置的油箱底部设置有进油口，并通过温控开关对油的温度进行检测，油温超过预定温度时，电动控制盒开启扇热风扇进行降温，保持液压系统油温恒定。出油口出装有吸油过滤器，保证整个油路清洁。



液压传动系统减速机：可通过法兰安装液压马达和减速机并由液压管路连接油泵，用以提供搅拌筒的驱动力。雷萨搅拌车使用分体式行星齿轮减速机，保证了减速器在规定的时间内，完成对搅拌车的制动和缓解作用。

轴向变量柱塞泵：安装于油泵吊架上的液压油泵通过传动轴连接底盘发动机，转化驱动力为油液压力并向液压马达供应高压油液，具有容积效率高，运转平稳，流量均匀性好，噪声低，工作压力高等优点。